

Sicher unterwegs

Prävention für Fahrradfahrer

Dorothee Hübner, Referentin Stabsreferat Statistik

28.06.2017

Agenda

- Radmobilität- Präventionsbedarf?
- Fahrradhelm- Quo Vadis?
- Präventionsideen- Was wäre wenn..?

3 Millionen

Menschen in Deutschland
fahren mit dem Fahrrad
zur Arbeit

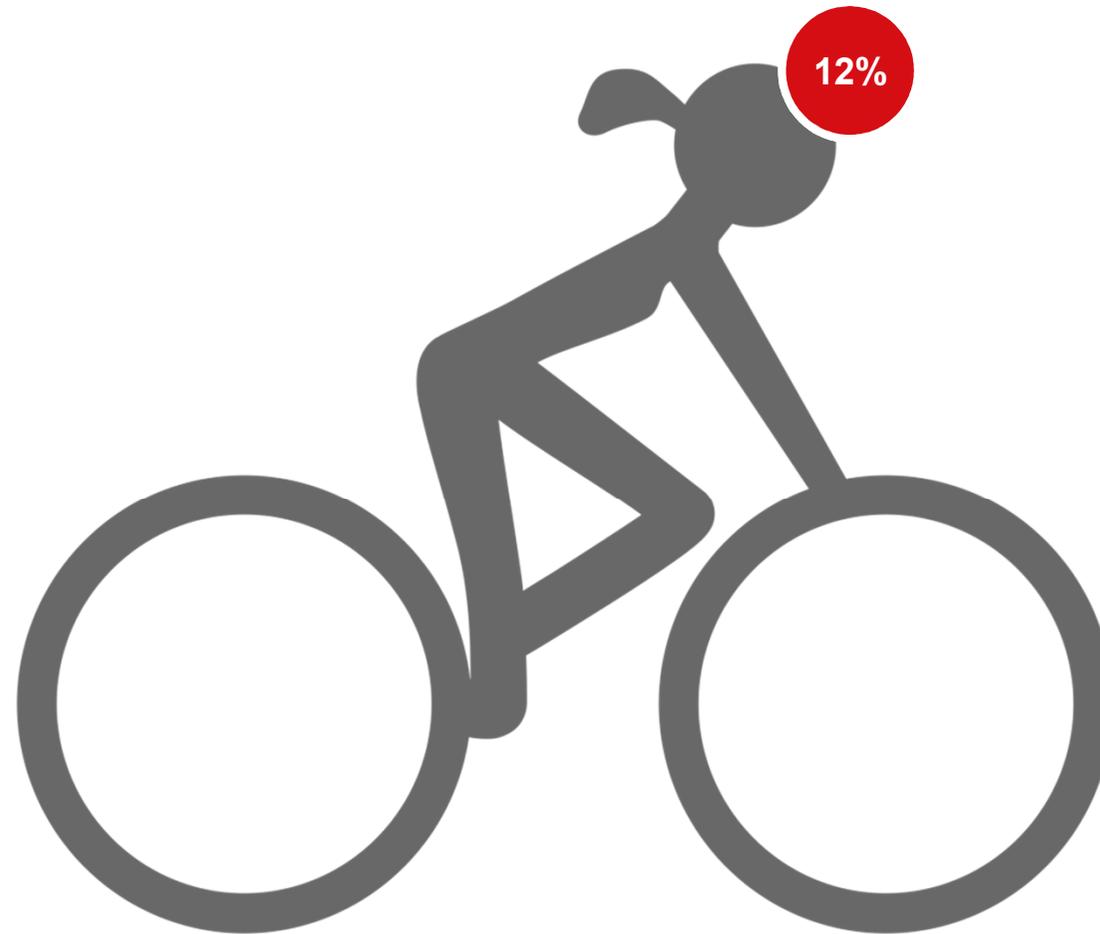
5x höhere Unfallgefahr

als bei Fahrt mit dem Auto

59%

der Unfälle

finden ohne Beteiligung Anderer statt



3.733 Fahrradunfälle 2016 bei Versicherten der BG ETEM

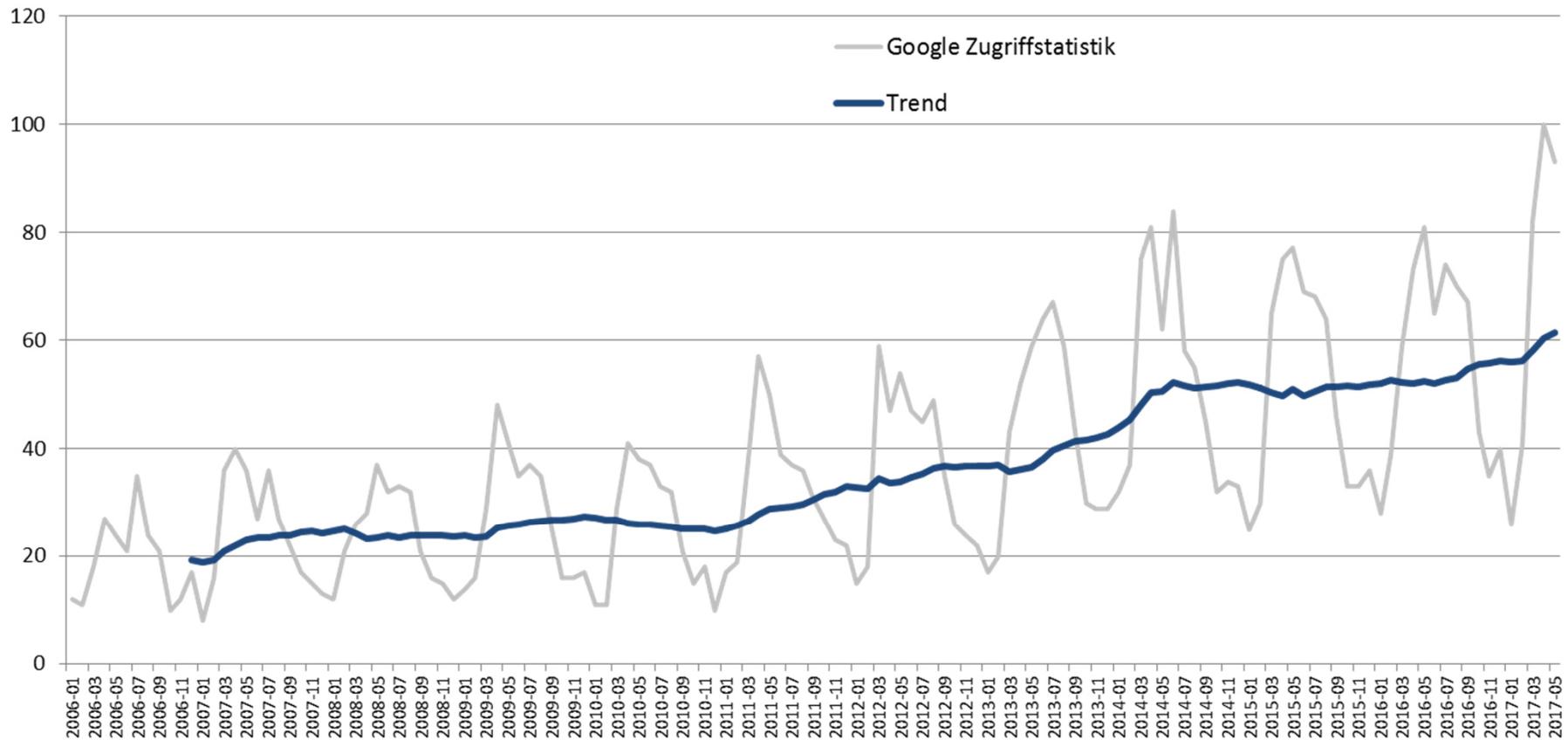
Helmtragequote



44%

Repräsentative Forsa Umfrage - Im April 2017 wurden in Deutschland 1.504 Personen ab 18 Jahren befragt, darunter 1.116 Fahrradfahrer.

Popularität Suchbegriff Fahrradhelm



Quelle: Google Trends

Fahrradfahrer stellt die Gretchenfrage



Michael Büchler

June 2 at 5:16pm · Cologne

Mal eine Frage an alle Fahrrad-Netties: wenn ihr in Köln mit dem Rad unterwegs seid, trägt ihr einen Helm? Habt ihr Kopfhörer auf und hört Musik?

Ich hatte am Dienstag morgen einen etwas heftigeren Unfall als ich mit dem Rad zur Arbeit unterwegs war. Hab eine Radfahlerin überholt, die höchstwahrscheinlich Kopfhörer aufhatte, aber keinen Helm. Sie hat mein Klingeln offen an nicht gehört und so kam es dann zu einem schweren Unfall. Sie ist mit dem Kopf auf den Radweg geknallt und liegt jetzt in der Uniklinik (ich hoffe es geht ihr den Umständen entsprechend gut) und ich hab einen Salto über den Lenker auf die Fahrbahn gemacht. Gott sei Dank bin ich nicht noch von einem Auto erfasst worden, aber ich bin mit dem Bein an meiner Pedale hängen geblieben und liege erstmal mit einer fiesen Fleischwunde die auch genäht werden musste flach. Das wars mit Rock am Ring. Drauf geschissen, ich kann in ein oder zwei Wochen wieder laufen...

Ich frage mich nur, wie man so leichtsinnig und unverantwortlich sein kann, ohne Helm und mit Kopfhörern in der Kölner Innenstadt mit dem Rad unterwegs zu sein...

Wie seht ihr das?

Der Fahrradhelm ist für mich...

<p> unpraktisch</p> <p> Marion Kulinna Ich leg bestimmt keinen Wert auf eine schöne Frisur- guck mal mein Profilbild 😊 - aber wenn ich die Haare nicht offen tragen, passt ein Helm einfach nicht drauf. Ich erfinde gerade einen Helm für mit Dutt, dann werden mir viele Frauen dankbar sein.</p>	<p>sicher </p> <p> Iris Horst Ich hatte auch einen schlimmen Fahrrad Unfall , ohne Helm! Nie wieder ohne Helm, bin mit dem kopf zu erst aufgeschlagen und es war echt der Horror!! Hatte noch Glück im Unglück. Gehirnerschütterung,</p>
<p> ungewohnt</p> <p> Thomas Müller Also grundsätzlich fahre ich seit meiner Kindheit, seit 35 Jahren ohne Helm Fahrrad. Das werde ich mir auch in Zukunft nicht nehmen lassen. Wer allerdings mit Kopfhörern am Straßenverkehr</p>	<p>vorbildlich </p> <p> Rebecca Grigoleit Gute Besserung. Also ich gestehe..ich fahre erst mit Helm, seitdem meine Tochter da ist und mit fährt. Aber Kopfhörer würde ich niemals tragen.</p>

Quelle Screenshots: Facebook

Überzeugung der Helmverweigerer durch

Helmpflicht



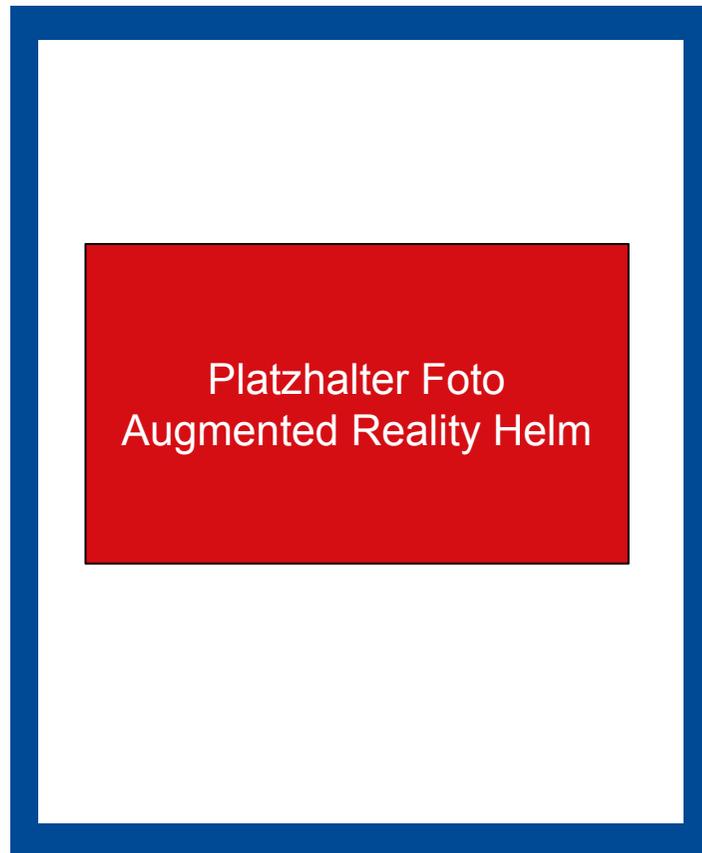
Negative Schärfung des Bewusstseins



Wandel zum Lifestyleprodukt



Präventionsideen- Augmented Reality Helm



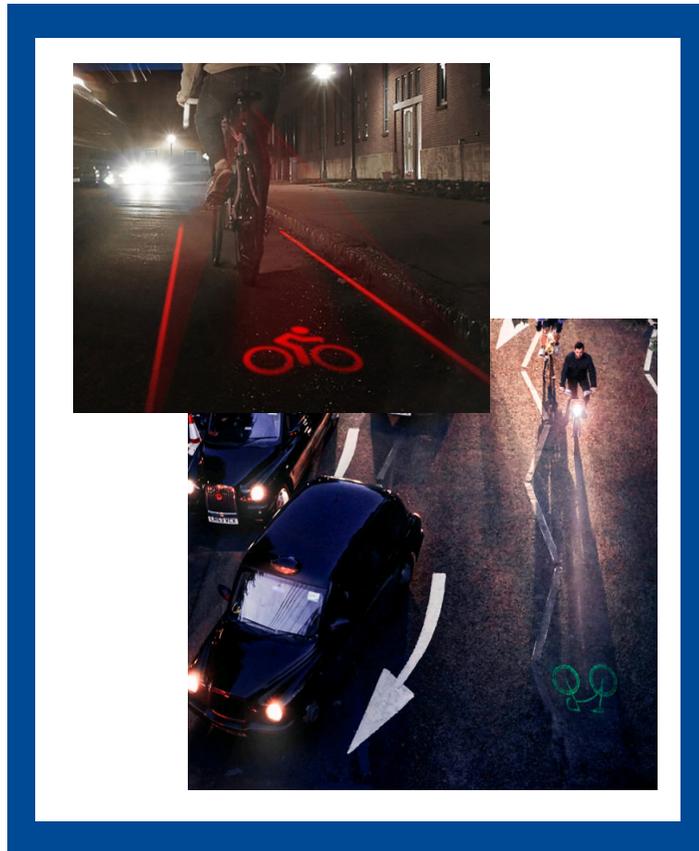
Funktion:

Der Helm blendet digital hilfreiche Informationen auf der Fahrstrecke ein

Beeinflussbare Fahrradunfälle

- Fahrunfälle
- Abbiegeunfälle
- Unfälle im ruhenden Verkehr

Präventionsideen- Bike Laser Lightlane



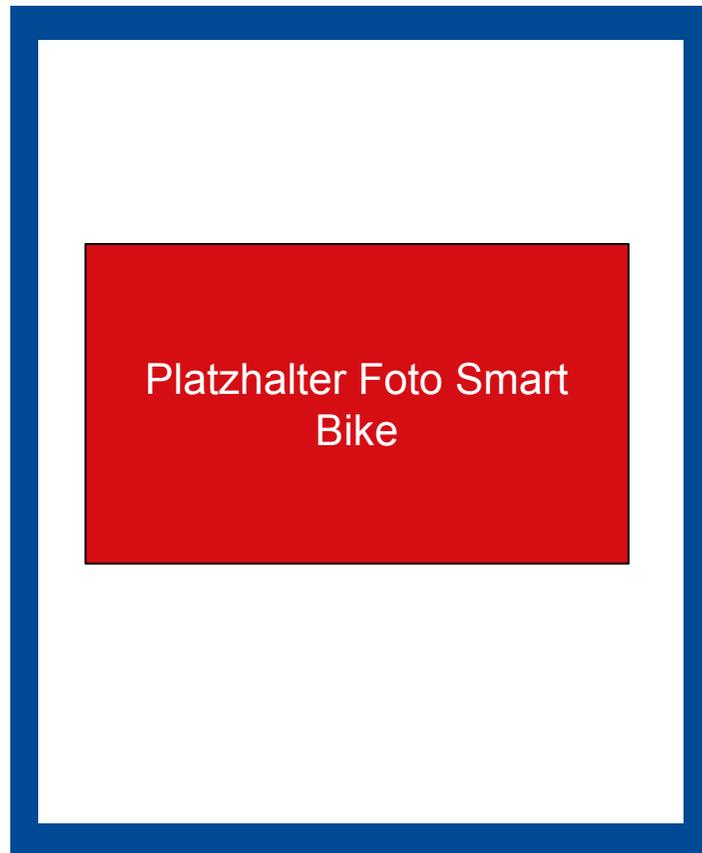
Funktion:

Die Leuchten projizieren ein auffallendes Fahrradbild auf den Boden

Beeinflussbare Fahrradunfälle

- Unfälle bei Dunkelheit

Präventionsideen- Smart Bike

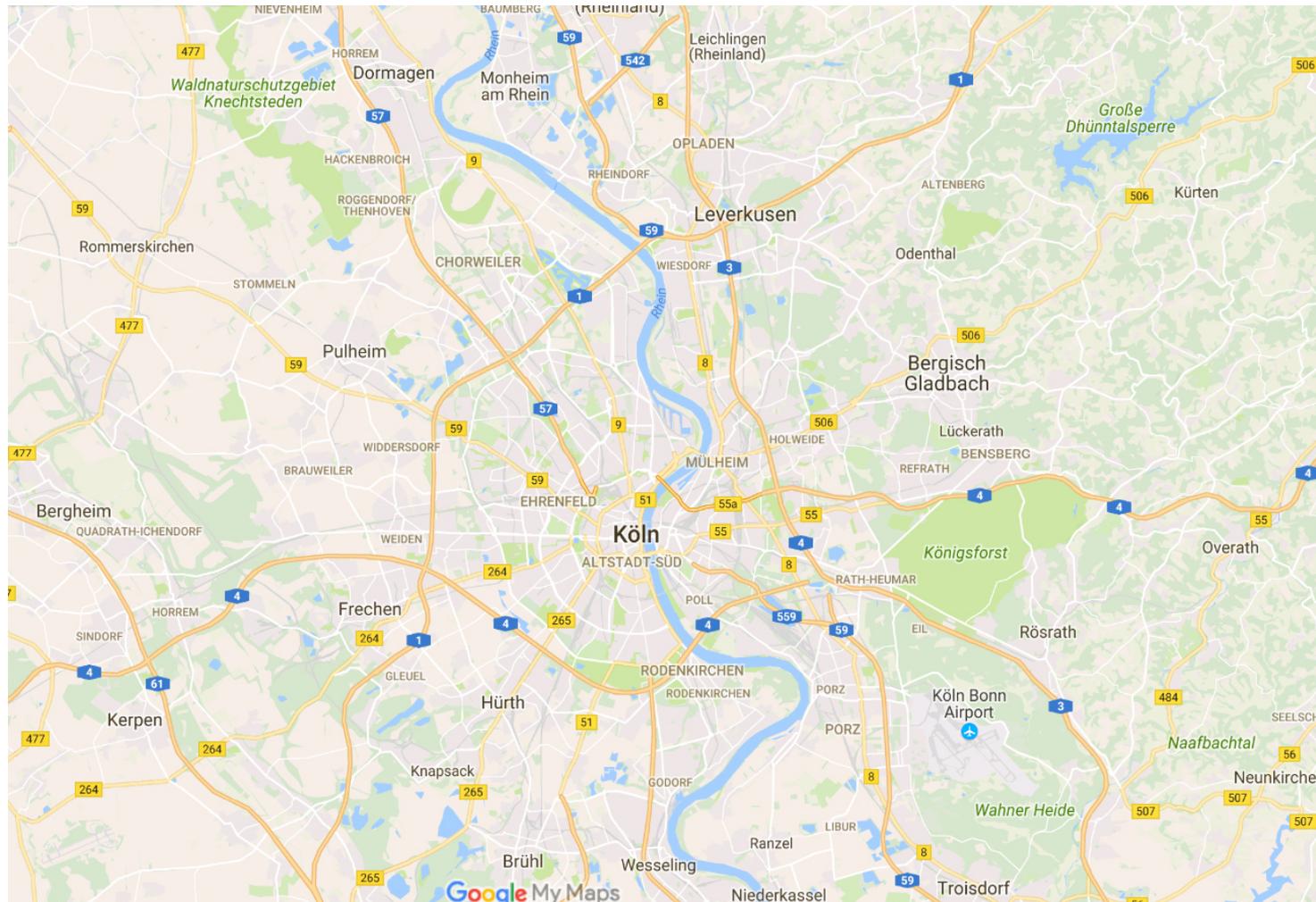


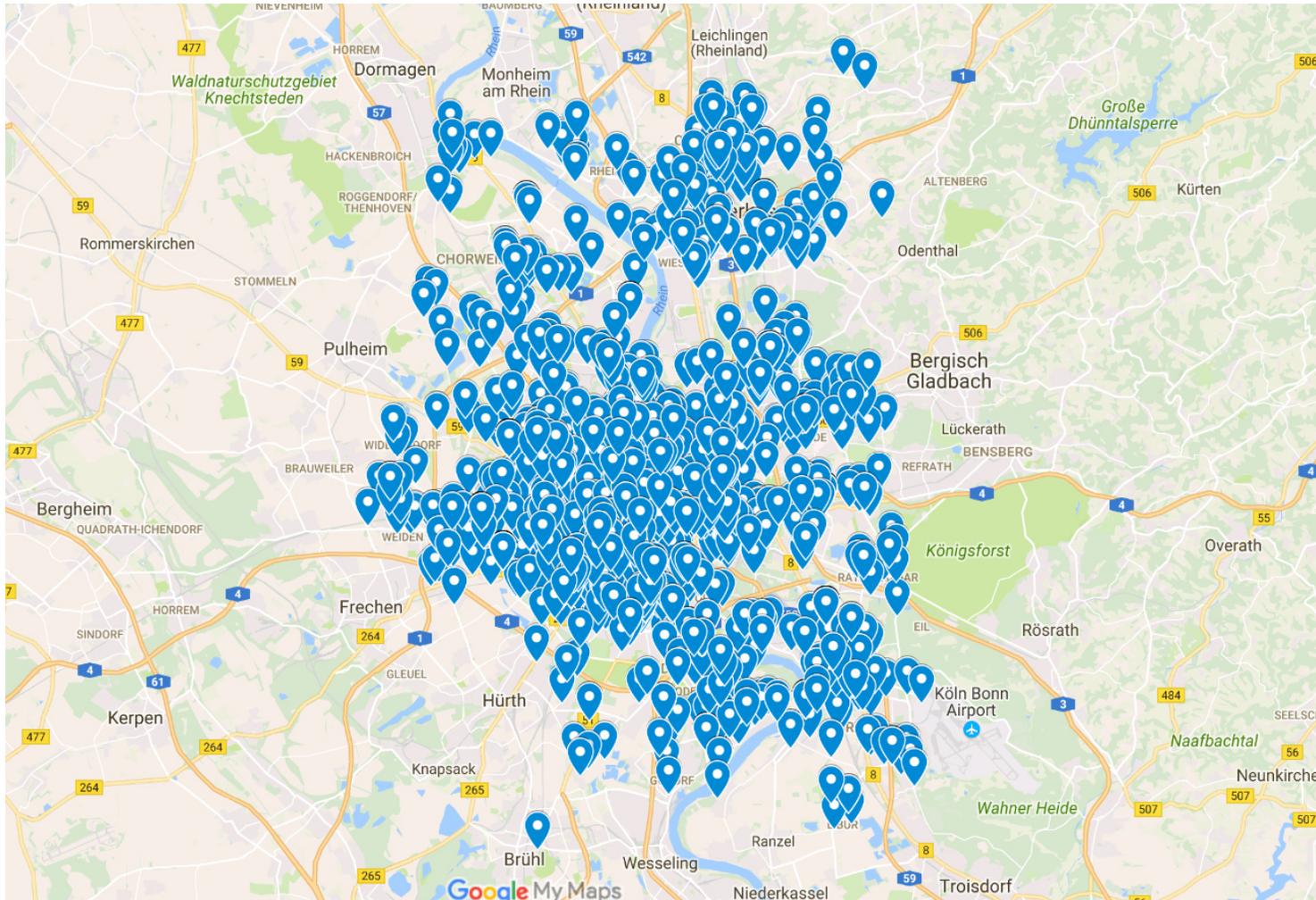
Funktion:

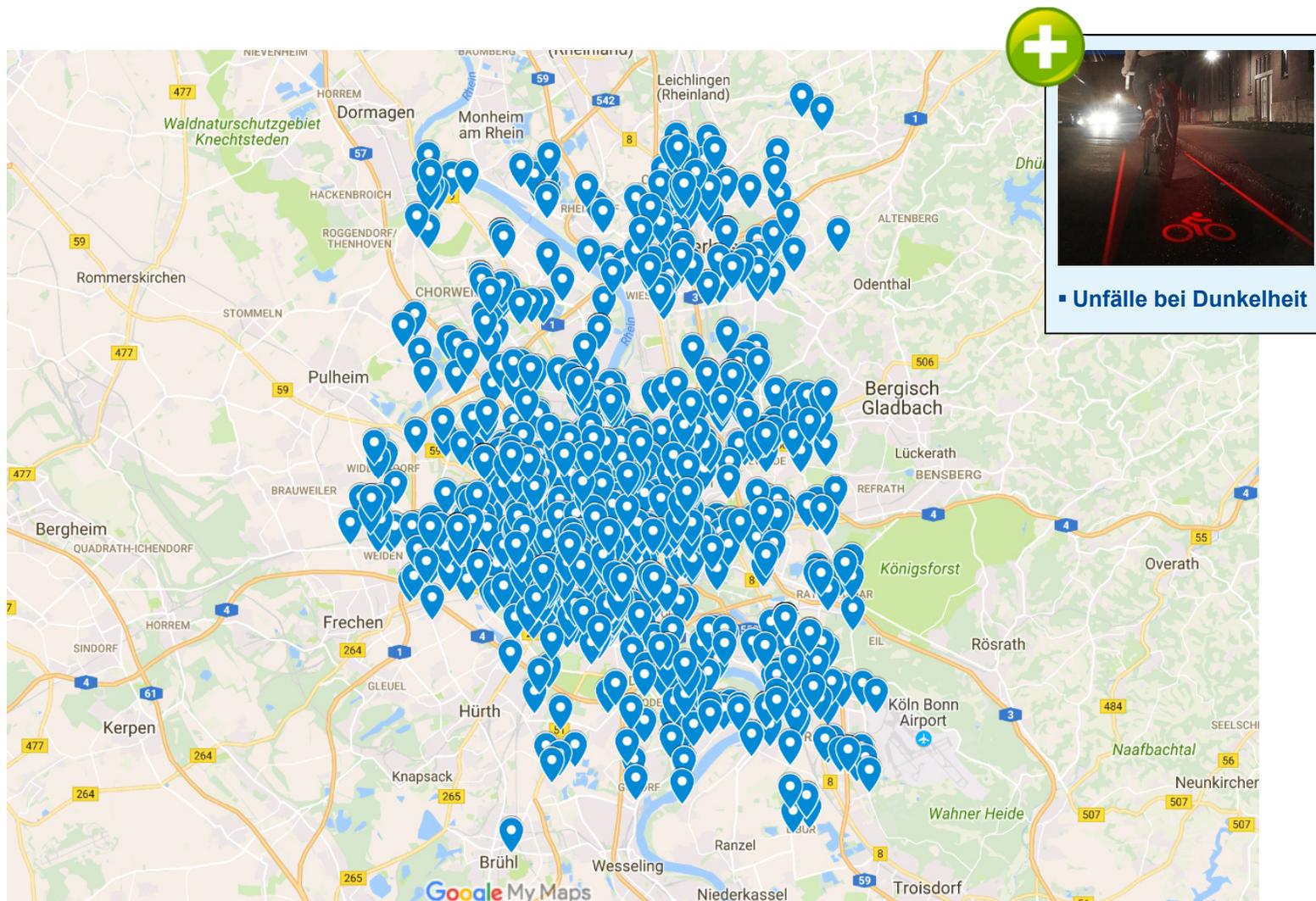
Ein Sensor erkennt Hindernisse oder bevorstehende Kreuzungen und der Sattel sowie die Handgriffe beginnen zu vibrieren

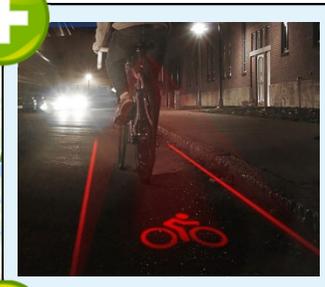
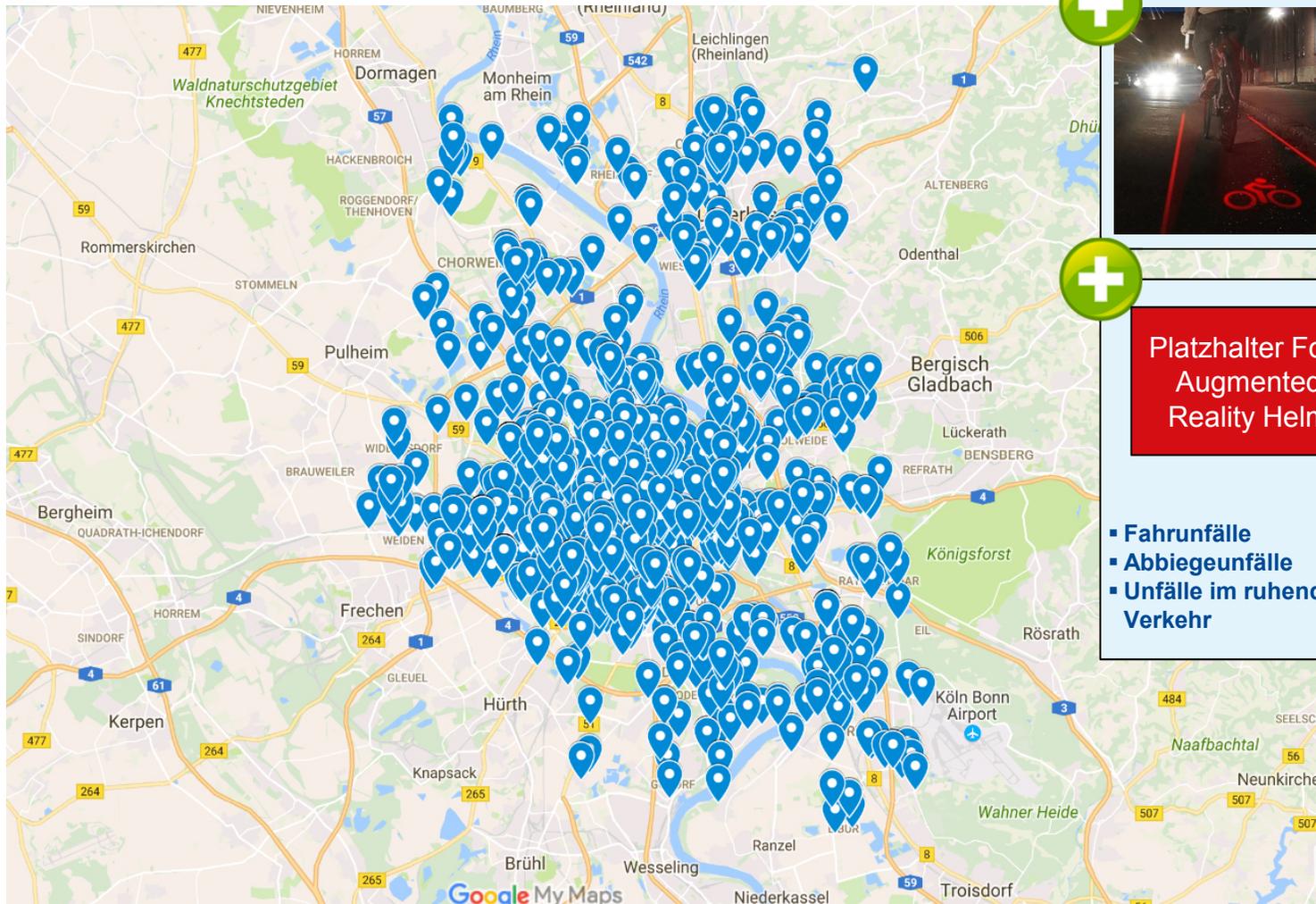
Beeinflussbare Fahrradunfälle

- Unfälle mit Beteiligung Anderer



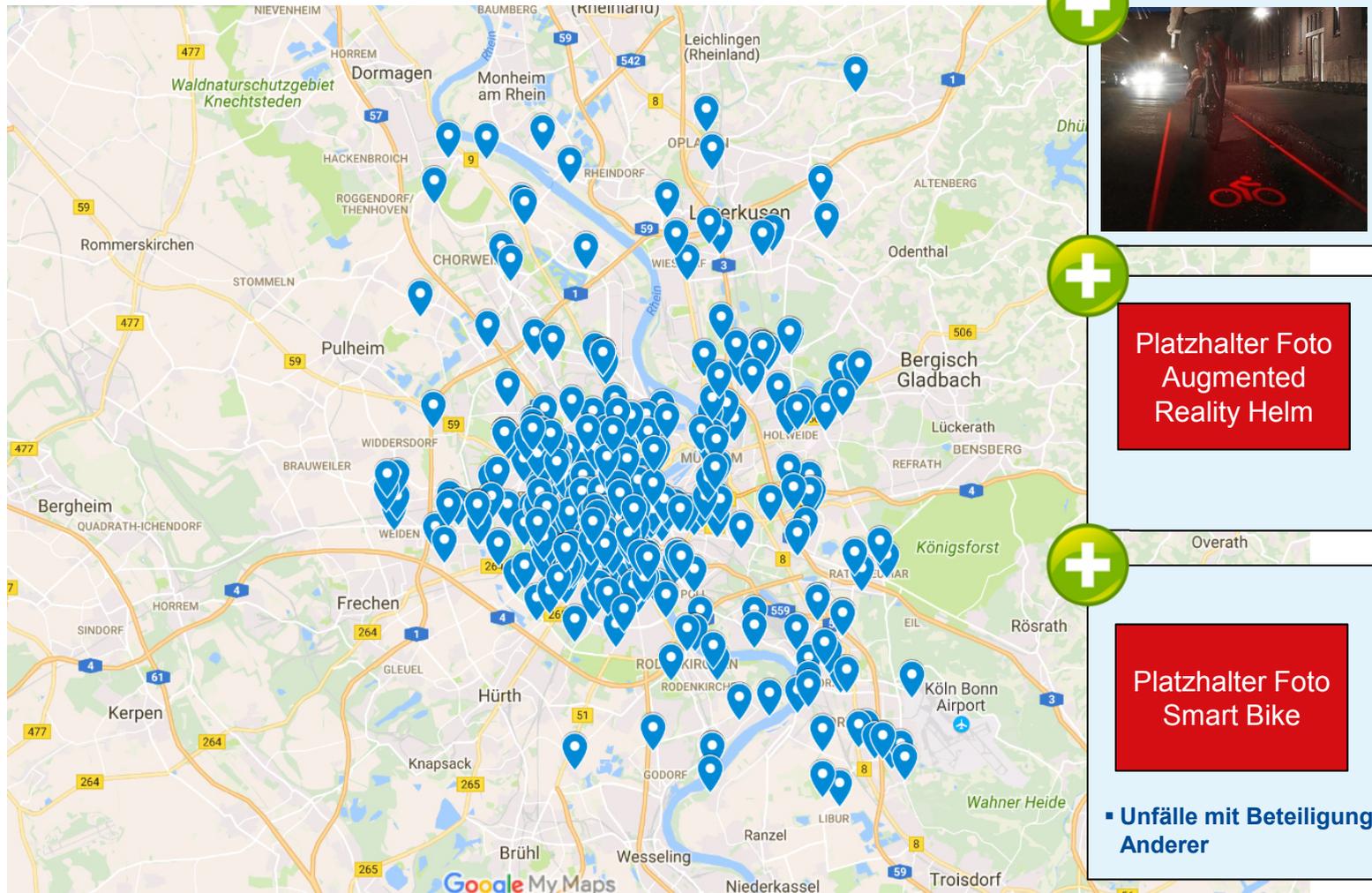


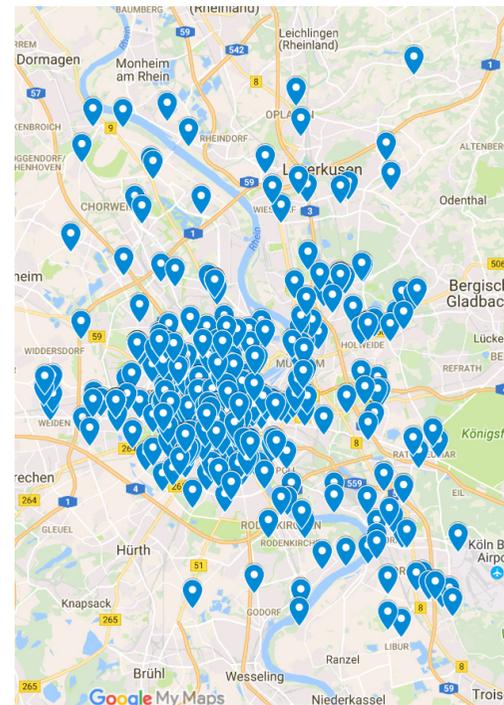
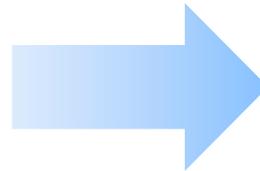
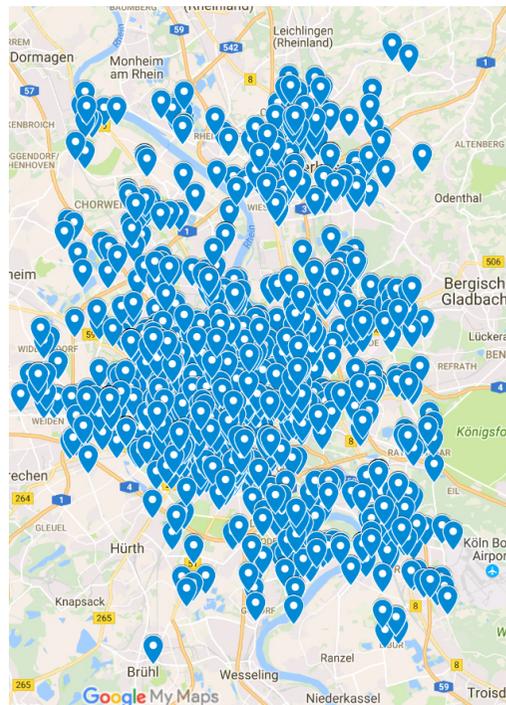




Platzhalter Foto
Augmented
Reality Helm

- Fahrunfälle
- Abbiegeunfälle
- Unfälle im ruhenden Verkehr





Resümee

- Der Trend zur Radmobilität verstärkt den Bedarf an Präventionsmaßnahmen
- Zur Erhöhung der Tragebereitschaft muss sich der Helm als ein Lifestyleprodukt etablieren
- Starke Sympathieträger (Influencer) können dabei helfen, das Helm Image langfristig zu verbessern
- Startups entwickeln clevere Präventionsideen und unterstützen damit die klassische Präventionsarbeit